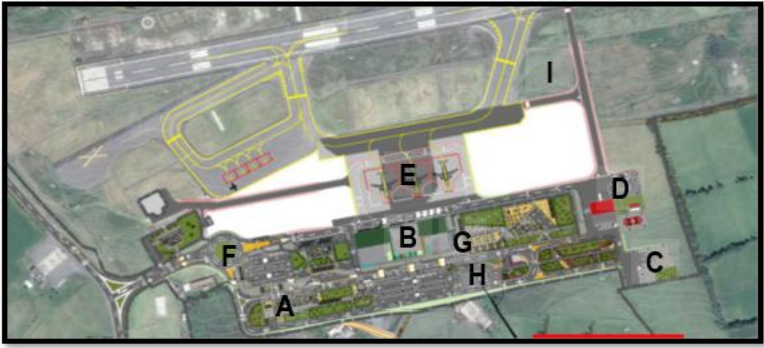


FORMATO																										
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																										
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																						
Página: 1 de 9																										
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3																										
Semana No 22		Del : 13/12/2025	FECHA: 20/12/2025																							
		AL: 19/12/2025																								
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																								
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248 días																								
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.60%																								
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																								
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																										
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																										
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																										
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																										
(%) Programado	Semanal 1.09%	Acumulado 11.64%	(%) Ejecutado	Semanal 0.16%																						
				Acumulado 20.43%																						
Valor programado (\$)	\$ 1,483,316,290.00	\$ 15,790,088,681.00	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 212,983,832.17																						
				\$ 27,718,252,681.69																						
			Porcentaje avance	8.79%																						
			Evaluación	Valor avance 11,928,164,000.69																						
DATOS CONTRACTUALES																										
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA																							
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																						
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																						
Valor inicial:	135,665,204,026.00		Valor total contrato:	5,127,298,260.00																						
Valor actualizado:	135,665,204,026.00		Valor actualizado:	5,127,298,260																						
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																						
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																						
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																						
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																						
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																						
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																						
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																						
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																						
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																						
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																						
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																						
Valor total contrato	135,665,204,026.00		Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																						
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																										
<table><thead><tr><th colspan="2">ALCANCE</th></tr><tr><th>ÍTEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr><tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr><tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr><tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr><tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr><tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr><tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr><tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr><tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr></tbody></table> 					ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES
ALCANCE																										
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																									
A	ÁREAS GENERALES																									
B	TERMINAL																									
C	TORRE DE CONTROL																									
D	BASE SSEI																									
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																									
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																									
G	INSTALACIONES EXTERIORES																									
H	BLOQUE TÉCNICO																									
I	AYUDAS VISUALES																									
ACTIVIDADES EJECUTADAS																										
A. ÁREAS GENERALES																										
● Se continúa con la construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc, ancladas a los postes de concreto existentes, en el tramo colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la parte posterior del Bloque Técnico, con una longitud ejecutada de 58 metros , para un acumulado total de 106 metros lineales de cerramiento instalado.																										
● No se ejecutaron actividades.																										
● Se continúa con la construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc, ancladas a los postes de concreto existentes, en el tramo colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la parte posterior del Bloque Técnico, con una longitud ejecutada de 42 metros, para un acumulado total de 148 metros lineales de cerramiento instalado.																										
● Se continúa con la construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc, ancladas a los postes de concreto existentes, en el tramo colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la parte posterior del Bloque Técnico, con una longitud ejecutada de 33 metros, para un acumulado total de 219 metros lineales de cerramiento instalado																										
● Se continúa con la construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc, ancladas a los postes de concreto existentes, en el tramo colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la parte posterior del Bloque Técnico, con una longitud ejecutada de 15 metros, para un acumulado total de 234 metros lineales de cerramiento instalado																										
● Se continúa con la construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc, ancladas a los postes de concreto existentes, en el tramo colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, ubicado en la parte posterior del Bloque Técnico, con una longitud ejecutada de 22 metros, para un acumulado total de 256 metros lineales de cerramiento instalado																										
● Inicio de fundición de losa de cimentación.																										
B. TERMINAL																										
● No se ejecutaron actividades.																										
● Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 2, comprendido entre los ejes D-G y 0-9.																										
● Se realiza relleno con mejoramiento en Rajon de 14m3 entre Los ejes G-K y 9-10																										
● Se realiza extensión y compactación de material en 1 capa entre los ejes G-K y 9-10 donde se encontraban los pozos para aguas lluvias																										
● Se realiza extensión y compactación de material en 2 capa entre los ejes G-K y 9-10 donde se encontraban los pozos para aguas lluvias																										
● Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 3 y 4, comprendido entre los ejes N-K' y 0-7.																										
● Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 2 , comprendido entre los ejes D-G y 0-9.																										
● Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 3 , comprendido entre los ejes K'-J' y 0-10.																										
● Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 3 , comprendido entre los ejes G-I y 0-8.																										

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3				
FECHA: 20/12/2025				
Semana No 22 Del : 13/12/2025 AL: 19/12/2025				
Plazo Total menos Suspensión No. 01 521 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 248 días				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%) 47.60%				
C. TORRE DE CONTROL				
- Armado del acero de refuerzo para vigas de cimentación en bloque técnico. - Instalación de formaleta de madera. - Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación y columnas. - Figurado de acero de refuerzo para estribos y bastones - Instalación de formaleta de madera - Localización y replanteo de puntos de viga de cabezal de cimentación. - Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación, columnas, vigas y escalera. - Armado del acero de refuerzo para muros de cimentación y muros del ascensor				
D. BASE SSEI				
- Armado de acero de refuerzo para placa de cimentación inferior. - Instalación de formaleta de madera. - Instalación de casetones de icopor. - Fundición de placa de cimentación inferior de 25 cm de espesor. - Pañete interno de las cajas de inspección sanitarias, mediante aplicación de mortero - Armado de acero de refuerzo para columnas. - Instalación de tubería sanitaria de 2 y 4 pulg - Localización y replanteo de muros. - Armado del acero de refuerzo correspondiente a la parrilla de cimentación superior y a los estribos de las columnas - Instalación de tubería sanitaria de 2 y 4 pulga.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				
- Compactación mecánica en el costado oriental. - Conformación de material de mejoramiento en el costado occidental. - Excavación mecánica de plataforma existente, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+100 (Eje y). Costado oriental. - Nivelación mecánica en el costado occidental. - Nivelación mecánica, correspondiente a la última capa en el costado occidental, comprendida entre las abscisas K0+033 y K0+079.				
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO				
- No se ejecutaron actividades. - Vía Eje LT-07: - Conformación de material de mejramiento para subbase. - Conformación de primera capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170. - Instalación de geotextil y conformación de primera capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170. (Costado derecho). - Nivelación mecánica de material de subbase previamente dispuesto y compactado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240. - Nivelación y compactación mecánica de material de subbase previamente dispuesto y compactado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+170 y K0+240. - Eje LA-08: - Extendido de material de mejoramiento y nivelación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040. - Instalación de geotextil en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040. - Eje LA-01: - Extendido de material de mejoramiento y nivelación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040. - Conformación de quinta capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+190. - Se ejecutaron las actividades de localización en el eje vial LT-04, comprendido entre la abscisa K0+000 y la K0+140, con el fin de garantizar la correcta definición planimétrica requerida para la posterior instalación de tuberías, pozos y cajas de inspección, conforme a los diseños y especificaciones técnicas del proyecto. - Se continúa ejecutando las actividades de repello en el interior de la caja de inspección de redes existentes de fibra óptica en el eje vial LT-05, en la abscisa K0+110 costado derecho. - Se comienza a ejecutar las actividades de repello en el interior de la caja de inspección de redes existentes de fibra óptica en el eje vial LT-04, en la abscisa K0+196 costado derecho. - Se comienza a ejecutar las actividades excavación en el eje vial LT-04 exactamente en el pozo denominado PZ-10. - En la zona destinada a parqueaderos de usuarios se ejecutaron las actividades de extendido y compactación de la cuarta capa de material granular entre las abscisas K0+047 a K0+125 en el sector Nor-Occidental,y Nor oriente . - Se ejecuta actividades excavación en el eje vial LT-04 para instalación de tubería 12" entre las abscisas K0+000 y K0+070. - Se instala tubería de 12" en el eje vial LT-04 con una longitud de 24 metros lineales entre las abscisas K0+000 y K0+024 se realiza cimentación de tubería en mejoramiento de gravilla - En la zona destinada a parqueaderos de usuarios se continua ejecutando las actividades de extendido y compactación de la cuarta capa de material granular entre las abscisas K0+047 a K0+125 en el sector Nor-Occidental,y Nor oriente .				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
- Se continúa con la ejecución de las actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material conforme a las cotas establecidas en los diseños. - El material proveniente de las excavaciones ejecutadas en el Bloque Técnico fue cargado, transportado y dispuesto en el área verde ubicada al frente del proyecto, mediante la utilización de volquetas y el apoyo operativo de retroexcavadora. - Se dio inicio a la actividad de localización y replanteo de los ejes destinados a la posterior instalación del apantallamiento de las redes eléctricas, verificando alineamientos y referencias topográficas conforme a los planos y especificaciones técnicas del proyecto. - Se dio continuidad a la actividad de localización y replanteo de los ejes destinados a la posterior instalación del apantallamiento de las redes eléctricas, verificando alineamientos y referencias topográficas conforme a los planos y especificaciones técnicas del proyecto. - Se ejecuta la actividad de instalación del sistema de apantallamiento, iniciando con la disposición y fijación de conductor de cobre desnudo en las regatas previamente trazadas y localizadas para tal fin.				
I. AYUDAS VISUALES				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3					FECHA: 20/12/2025
Semana No 22		Del : 13/12/2025		AL: 19/12/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.60%			
Componente Social					
Participación en Comité Virtual N.º 21: Desde el componente social de la interventoría se participó activamente en el Comité, cuyo propósito principal fue la contextualización y puesta en conocimiento de la nueva supervisora, con énfasis en el estado actual del Sistema de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRSD). Durante el comité, la interventoría social expuso de manera general las PQRSD radicadas a la fecha, detallando su tipología, estado de atención y tiempos de respuesta, dejando constancia de que el contratista ha dado respuesta oportuna y efectiva a la totalidad de los requerimientos presentados. La interventoría verificó la información reportada por el contratista, validó la trazabilidad del proceso y garantizó el cumplimiento de los procedimientos establecidos en el Plan de Gestión Social y la normativa vigente					
Elaboración de informe sobre el Sistema de Gestión de PQRSD: La interventoría social realizó la consolidación, sistematización y descripción técnica del Sistema de Gestión de PQRSD implementado por el contratista, con el fin de evaluar su funcionamiento, eficacia y articulación con los lineamientos contractuales y normativos. Como parte de esta actividad, se anexaron la totalidad de los soportes documentales disponibles (registros de radicación, comunicaciones, respuestas emitidas, actas y evidencias de cierre), así como aquellos documentos generados por la interventoría que permiten dejar trazabilidad del seguimiento, control y verificación permanente realizado. Esta labor reafirma el rol de la interventoría como garante de la transparencia, oportunidad y adecuada atención a los requerimientos de la comunidad y demás actores interesados.					
Participación en capacitación sobre ingreso, desplazamiento y permanencia en el área de movimiento: La interventoría participó en la capacitación organizada por la Aeronáutica Civil relacionada con el ingreso, desplazamiento y permanencia en el área de movimiento del Aeropuerto San Luis, cuyo objetivo fue reforzar los conocimientos técnicos y operativos en materia de seguridad operacional, conforme a la normativa vigente. La capacitación abordó temas fundamentales como los requisitos para el ingreso al área de movimiento, normas y rutas autorizadas de desplazamiento, condiciones y responsabilidades para la permanencia segura, así como las medidas de prevención y control de riesgos operacionales. La participación de la interventoría permite asegurar que su el equipo cuente con las competencias necesarias para el desarrollo de las actividades de seguimiento en campo, garantizando el cumplimiento de los protocolos de seguridad y la minimización de riesgos.					
Organización del octavo día de la Novena de Navidad en el Aeropuerto: Desde el componente social de la interventoría se apoyó y acompañó la organización del octavo día de la Novena de Navidad en el Aeropuerto, en articulación con el Consorcio Aeropiales 2025. Esta actividad incluyó la gestión logística integral del evento, la coordinación institucional y el apoyo en todos los aspectos necesarios para su adecuada realización. Así mismo, se realizó la gestión de los obsequios navideños destinados a la Aeronáutica Civil. Esta actividad se enmarca dentro de las acciones de fortalecimiento de las relaciones interinstitucionales y del componente de responsabilidad social, promoviendo espacios de integración y convivencia en el entorno del proyecto.					
Participación en simulacro total de emergencia del Aeropuerto San Luis: La interventoría social participó en el simulacro total de emergencia organizado por la Aeronáutica Civil, en cumplimiento de lo establecido en el Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) y el Plan de Emergencias del Aeropuerto San Luis. El guión del simulacro correspondió a una excursión de pista de una aeronave tipo AIRBUS A320, ocasionada por fallas en los sistemas hidráulico y eléctrico. En el desarrollo de esta actividad, la interventoría participó en calidad de brigadista, apoyando la ejecución del ejercicio y la articulación con los diferentes actores involucrados. Esta participación fortalece la capacidad de respuesta ante emergencias y evidencia el compromiso de la interventoría con la gestión del riesgo y la seguridad operacional.					
Reunión sobre reporte de personal y seguimiento a compromisos de consulta previa: La interventoría social participó en una reunión conjunta con los componentes de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y Social del contratista y de la interventoría, cuyo objetivo fue analizar el reporte del personal vinculado a la obra, incluyendo su discriminación entre Mano de Obra Calificada (MOC) y Mano de Obra No Calificada (MONC). De igual manera, se revisó la identificación del número de trabajadores pertenecientes al resguardo indígena de Pastas Aldana, en el marco del seguimiento a los compromisos adquiridos en la consulta previa, específicamente en materia de generación de empleo. Durante la reunión, la interventoría verificó la trazabilidad de la información, la justificación que debe presentar el contratista y los soportes que evidencian la no vinculación de mano de obra del resguardo debido al incumplimiento de los perfiles requeridos. Así mismo, se definieron medidas de prevención de impactos sociales asociados a un presunto incumplimiento, entre las cuales se destacó la necesidad de fortalecer el acercamiento del consorcio con el cabildo de Aldana, con el fin de brindar información clara y oportuna sobre las vacantes disponibles y los perfiles requeridos.					
Programa de atención a la comunidad: punto de atención abierto al público en horas establecidas. Se brinda información relacionada con el programa de Generación de empleo. Apertura de buzón PQRSD, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRSD y dar trámite correspondiente. En esta semana SEGUIMIENTO DE PQRSD. En el tema de sensibilización y educación a conductores, continuamos con campaña PESV resolución 40595 de 2024, con el sorteo de una ancha navideña participando mediante encuesta relacionada al plan estratégico de seguridad vial. En esta semana se realizó humectación de la vía los marcos como actividades de seguimiento de PQRSD.					
El contratista reporta la participación en comité de obra y reunión de capacitación dirigida por personal de torre de control sobre radiotelefonía y comunicación aeronáutica en las instalaciones de la aeronáutica civil. Participación simulacro emergencia aeroportuaria, brigada de emergencia consorcio aeropiales.					
PROGRAMA DE GENERACION DE EMPLEO .EL DIA 15 DE DICIEMBRE SE RECEPCIONARON 5 HOJAS DE VIDA DEL RESGUARDO INDIGENA DE PASTAS ALDANA PARA PARTICIPAR DE LA CONVOCATORIA OFICIAL DE OBRA ESPECIALIDAD ESTRUCTURAS DE CONCRETO. Total Ingresos en esta semana 0 Total retiros 4, correspondientes a mano de obra no calificada. Total de trabajadores 133					
Participación en novena de navidad, organizado por la aeronautica civil. Día Octavo.					
Durante esta semana continuamos la campaña PESV: con el diligenciamiento de encuesta de seguridad vial, con los conductores faltantes, pues se requiere que todos los conductores diligencien la encuesta y la rifa se realizaría el día 20/12/2025					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3				
FECHA: 20/12/2025				
Semana No	22	Del :	13/12/2025	AL: 19/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				
Componente Ambiental				
Se verifico en obra el almacenamiento temporal de RCD hasta su disposicion final o reutilizacion.				
Se solicito en campo al contratista realizar las jornadas de orden y aseo diarios con el fin de mantener en condiciones optimas la obra.				
Se ha verificado el carpado de volquetes en obra mitigando la dispeccion de material particula en el trasnporte del mismo.				
Se solicito al contratista realizar humectacion en vias de circulacion y areas de obra, con el fin de mitigar la dispercion de material particulado.				
Se solicito en campo el reporte de la compra de madera por los proveedores que cumpla con la normativa ambiental.				
Se solicito al contratista no superar la altura de 1,50m del acopio de material como lo establece el PMA.				
Se llevo a cabo comité virtual se revisaron temas importantes como la autorizacion por parte de la administracion para el uso de madera en obra, construccion de sedimentadores para el tratamiento de agua residual industrial generada de la dosificadora de concreto, instalacion de baterias sanitarias en frentes de obra.				
Se llevo a cabo visita ocular por parte de funcionario de coronariño para el tramite de prospeccion de aguas subterranas, con el fin de evidenciar e identificar los posible puntos.				
Se consolido el acta del comité nunero 21 y se remito al director de interventoria.				
Se verifico la instalacion de baterias sanitarias en los frentes de obra con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el PMA.				
Se radico comunicado CAICP-339-2025 solicitadno se remita el diseño de los sedimentadores ya que en campo se evidencio que la contruccion de los mismo no cumple con el objeto o funcion de los mismos y tampoco con el dimensionamiento para el agua a tratar.				
Se realizo acompañamiento al contratista y al proveedor que realizara el estudio para la prospeccion de aguas subterranas con el fin de ubicar posibles puntos.				
Se asistio a reunion sobre permiso para el acceso al lado aire brindada por la aeronautica civil.				
Se radico comunicado CAICP-347-2025 de incumplimiento en el manejo de aguas residuales industriales generadas en el lavado del las tuberia de la dosificadora de concreto, la cual se esta virtiendo directamente al suelo, actividad que no cumple con lo establecido en el PMA y en la normativa ambiental.				
El contratista reporta la entrega de residuos ordinarios al gestor externo por cumplimiento de actividades del PMA.				
Componente S.S.T				
Participación de las Brigadas de emergencias del Contratista e Interventoría en el Simulacro de Emergencias en simulacro por excursión de pista de una aeronave AIRBUS A320 por fallas en su sistema hidráulico y eléctrico organizado por Aeronautica Civil				
Interventoría realiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa Consorcio Aeroipiales CP				
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.				
El día 15 de diciembre de 2025, se llevó a cabo el comité tecnico virtual correspondiente a la semana No. 21, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 21 correspondiente al periodo del 06 de diciembre al 12 de diciembre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoria, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus - Señalización de sendero peatonal y excavaciones profundas - Señalización en Excavación para cuarto técnico - Personal sin uso de elementos de protección personal y posterior corrección realizada por el Contratista - Personal capacitado inspeccionando la línea de vida fija para verificar su estado - Instalación de señalización de excavación para cuarto técnico - Desorden en el almacenamiento de acero de refuerzo - Sedimentador ubicado en silo de cemento, pendiente de aislar esta zona				
Consolidación del componente SST en el acta de comité tecnico correspondiente a la semana No. 21, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 21 correspondiente al periodo del 06 de diciembre al 12 de diciembre de 2025.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9			
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3							
FECHA: 20/12/2025							
Semana No 22		Del : 13/12/2025 AL: 19/12/2025					
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días					
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248 días					
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.60%					
OTRAS ACTIVIDADES							
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en la vía correspondiente al Eje LA-08, para liberación de cuarta capa de subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040. - Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en plataforma oriental, para liberación de primera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+100 (Eje y). - Se continúa con las actividades de adecuación del área destinada para la disposición de materiales y el soporte operativo del personal, la cual se habilitará como el emplazamiento del próximo campamento de obra en el área de Bloque Técnico. - Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla eslabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga. - Se ejecuta la actividad de relleno de la caja existente de la red VOR mediante la colocación de material granular seleccionado, dispuesto y compactado por capas sucesivas, con el fin de garantizar la adecuada conformación, estabilidad del terreno. - Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en la vía correspondiente al Eje LA-07, para liberación de primera capa de mejoramiento de subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170.							
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO							
Clima: El clima predominante en la semana fue seco y soleado no afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo)							
Programación: A partir de la semana 19, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones aprobado por esta interventoría el 12 de noviembre y radicado en la misma fecha. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 11.64 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 20.43 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 8.79 %.							
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:							
13 de Diciembre de 2025							
- Para la fundición del solado en el área de la Torre de Control se registró lo siguiente: - o Área de intervención: Pendiente - o Cota del concreto respecto a cota 0: -0.55 m - o Se realizó la revisión conjunta entre Contratista e Interventoría del área previamente nivelada, la cual fue liberada para su fundición. - o El concreto utilizado fue suministrado por la planta de concreto del proveedor de servicios Altara, instalada en obra por el contratista. - o Horario de fundida: entre las 11:00 a.m. y las 4:00 p.m. - o Se registraron dos ensayos de asentamiento, obteniendo valores de 6 pulgadas. - o Muestreo realizado: - Contratista (M3): Seis (6) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - Interventoría (M3): Dos (2) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - o Hasta el momento, el diseño de mezcla aún no ha sido relacionado por el contratista. - o No fue posible concluir la fundición debido a fallas técnicas presentadas en la bomba de concreto. En consecuencia, la actividad debió suspenderse y la placa de cimentación inferior quedó parcialmente fundida, quedando pendiente su terminación una vez se restablezcan las condiciones operativas del equipo. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo. - Se verifica que los frentes de obra asociados a las áreas de Urbanización-Paisajismo y cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentran actualmente inactivos, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto. - Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla eslabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga. - Se formula observación técnica al inspector Fernando Timaná, indicando la necesidad de reconfigurar parcialmente la capa número cuatro en el Bloque 3, específicamente en el tramo comprendido entre los ejes (K-L) y (6-8), debido a que durante la verificación en campo se evidenció la presencia de material con consistencia blanda y ausencia de una compactación homogénea se comprobó que dicha observación fue atendida a conformidad. - Se llevó a cabo la toma de diez (10) muestras para el control de densidades en el área de Terminal, correspondientes a la capa N.º 4, distribuidas en los bloques 3 y 4. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"> • Bloque 3 entre los ejes G-J a 0-9 1.H-7 2.I-5 3.L-3 4.I-1. </td> <td style="width: 33%;"> Bloque 3 entre los ejes G-M a 0-9 5.J-4 6.K-6 7.K-7 8.L-1 </td> <td style="width: 33%;"> Bloque 4 entre los ejes L-N a 0-9 9.N-7 10.M-4 </td> </tr> </table> - Se solicita al personal operativo del laboratorio encargado que el registro de las muestras de densidad se realice conforme a los lineamientos técnicos establecidos con anterioridad, quedando pendiente la respectiva corrección y ajuste de los formatos por parte de los laboratoristas para su validación.					• Bloque 3 entre los ejes G-J a 0-9 1.H-7 2.I-5 3.L-3 4.I-1.	Bloque 3 entre los ejes G-M a 0-9 5.J-4 6.K-6 7.K-7 8.L-1	Bloque 4 entre los ejes L-N a 0-9 9.N-7 10.M-4
• Bloque 3 entre los ejes G-J a 0-9 1.H-7 2.I-5 3.L-3 4.I-1.	Bloque 3 entre los ejes G-M a 0-9 5.J-4 6.K-6 7.K-7 8.L-1	Bloque 4 entre los ejes L-N a 0-9 9.N-7 10.M-4					
Observaciones técnicas: El 12 de diciembre de 2025, el Ing. Cañón (Apoyo a la Supervisión de la Aerocivil), notifica mediante el correo electrónico, que teniendo en cuenta que no fue posible llevar a cabo la querrela programada para el martes 9 de diciembre de 2025, cuyo propósito era recuperar la franja del predio No. 27, propiedad de la Entidad y de acuerdo con lo expuesto en el correo precedente "acerca de desplazar el Bloque Técnico, en vista que está generando retrasos en la ejecución de la obra y en brindar seguridad operacional al Aeropuerto; especialmente en algunas actividades que dependen del avance de dicho cuarto técnico como son las tuberías y cableado que sale de allí para toda la infraestructura aeroportuaria como es: TWR, SSEI, Terminal, otros y se evidencia un atraso en la realización de la acometida eléctrica de 34.5 KVA, que debe llegar al Bloque Técnico y de allí distribuir la energía para la infraestructura aeroportuaria antes mencionada", con lo que la Supervisión determina continuar con las actividades necesarias, que no perjudique la ejecución de las obras, destacando la importancia de garantizar el acceso a este edificio.							
 							

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA:			FECHA:		
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3			20/12/2025		
Semana No		Del :	AL:		
22		13/12/2025	19/12/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.60%			
- Se solicita al Contratista, presentar la programación para el fin de semana, indicando verbalmente lo siguiente: - Sábado en la tarde: - Continúa excavación de Bloque Técnico y si no se concluye la actividad, se procederá a continuar el domingo, para completar la excavación total. - Plataforma continúa la extensión de material P-209 y material de mejoramiento. - Fundición de la placa de SSEI. - Continúa el armado de acero en Torre de Control - Domingo: si quedan pendientes actividades, se continuará con la fundición de SSEI, excavación de Bloque Técnico y extensión de material si llega más material - Sábado en la tarde: continúa excavación de Bloque Técnico probablemente se continúe domingo si no se alcanza a completar la excavación total - Interventoría remite a la Supervisión, la presentación de seguimiento y el Informe Semanal No. 21. - La fundición de la placa del SSEI, se vio interrumpida, porque la bomba no funcionó por diferencia de tubería y salida de bomba una de 5" y la otra de 5 1/2", luego el Contratista trajo unos acoples o reductores y adecua la misma para su funcionamiento. - Las actividades se prolongan hasta 4 pm, en las actividades antes mencionadas, informando que, por problemas de la nueva bomba, solo se fundió hasta las 3:30 pm, hasta hacer un corte de la placa pertinente.					
14 de Diciembre de 2025					
- Día soleado, el Contratista adelanta la excavación mecánica del Bloque Técnico y no se avanza en otras actividades del proyecto. - No se programo actividades					
15 de Diciembre de 2025					
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.					
Durante la actividad de armado del acero de refuerzo en vigas de cimentación se evidenció que la viga correspondiente al Eje B no coincide con lo especificado en los planos estructurales. Adicionalmente, no se identifica en planos la viga correspondiente al Eje 2, mientras que se encuentra representada una viga del Eje 7, el cual no existe en la traza del proyecto. La observación fue comunicada al Inspector Técnico, Wbaldo Rodríguez, para su revisión y correcciones respectivas, previo a la liberación de la actividad.					
Hasta el momento, la bomba de concreto no ha sido reparada, por lo cual la actividad de fundición continúa pendiente.					
Se verifica que los frentes de obra asociados a las áreas de Urbanización-Paisajismo, Terminal y cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentran actualmente inactivos, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto.					
Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla estabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga.					
Se efectuó el descargue de material de acero en el área de zona verde ubicada al frente del Bloque Técnico, para lo cual se empleó retroexcavadora como equipo de apoyo, garantizando la correcta maniobra, acopio y disposición inicial del material.					
Se verifica que las observaciones técnicas previamente emitidas al laboratorio fueron debidamente atendidas, procediéndose a la implementación de las correcciones correspondientes en los formatos de registro de ensayos de densidad, conforme a los lineamientos establecidos. En consecuencia, se anexan y registran los nuevos formatos ajustados					
Observaciones técnicas: - Se solicita al Contratista (Ing. Alvarado), remitir a esta Interventoría, la solicitud del traslado del Parquedero y puesto de Control para acometer el desmonte y demolición del cerramiento existente, el Contratista, comenta que hoy llega la motoniveladora y que va a extender y compactar lo del fresado del Contrato de Obra Pistas del Sur (lado aire) del sector de la Capilla. El Director de Interventoría autoriza la actividad y se cancelará por horas de trabajo en esta zona. - Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CAICP-335-2025, acerca de la Respuesta a comunicado CE-208-125-564 Segunda entrega reestructuración Diseños red pluvial, en donde se señala que dicho comunicado y anexos, fueron recibidos por el Especialista hidráulica Ing. Alejandro Marulanda, el 15 de diciembre de 2025, quien procederá a su revisión para su evaluación y emitirá concepto de la segunda entrega de reestructuración del diseño de la red pluvial. - El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-587, acerca de los planos en PDF de la modulación de la vía del SSEI (Ejes LA-07 y LA-08) y de la modulación de la Plataforma oriental para su revisión y visto bueno. Interventoría tiene entendido que dicha modulación, se referencia en sitio con ayuda de coordenadas, pero tenían el detalle en PDF, en donde no se puede revisar está situación. - CE-208-125-588, acerca de la implantación de la proyección del cuarto estacionamiento, en donde se evidencia que la cuarta posición del avión, afecta las actuales oficinas administrativas del Contratista, teniendo en cuenta este levantamiento en PDF, el Contratista evaluará la instalación del dispositivo QMAX para el manejo de aguas lluvias y el plano de las redes eléctricas existentes en el sector de la glorieta, incluyendo las cajas de inspección eléctricas CS-274 (3 unidades), está pendiente levantar el trazado de las redes de los otros sectores, donde se suprimieron las cajas de inspección eléctricas o sanitarias existentes. En dicho esquema de PDF, se detalla el recorrido de la fibra óptica y de la red de baja tensión. - CE-208-125-586, acerca de la entrega de los certificados de calibración de los equipos de resistividad del terreno y la eficacia del sistema de puesta a tierra (apantallamiento), en donde se señala el certificado de calidad del comprobador de aislamiento del 02 de mayo de 2025 y la guía del medidor para el sistema de puesta a tierra MI-2088, asimismo, entregan los certificados de calidad del siguiente material: - Conductores eléctricos (Cables desnudos de cobre compactos): fecha de vencimiento 16/09/2025 - Ducto telefónico y eléctrico corrugado: fecha de vencimiento 10/04/2029 - Conductores eléctricos (Cables desnudos de cobre compactos): fecha de vencimiento 03/12/2026 - Moldes para soldadura aluminotérmica - Tubería Conduit no metálica para instalaciones eléctricas: fecha de vencimiento 02/05/2026 - Tubos y curvas de PVC para alojar y proteger conductores eléctricos aislados: tubo de PVC para alojar y proteger conductores subterráneos eléctricos y telefónicos, ducto telefónico, ducto telefónico y eléctrico corrugado de doble pared TDP, tubo plegable conduflex. Fecha de vencimiento: 15/03/2027					
- Está pendiente por el Contratista, presentar los resultados de las pruebas realizadas en TWR y SSEI. - Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Información general de los contratos, manejo del anticipo y actas parciales de los contratos de Obra e Interventoría, recursos para las vigencias 2026 de los contratos de Obra e Interventoría, Programado VS Ejecutado adelanto 9.73%, bajo rendimiento en Enero de 2026, debido a los carnavales, temas tratados con la Aerocivil (antena 17-26 de diciembre de 2025 personal para guardar hasta que se decida si ubicación y estación meteorológica hablar con el personal del Aeropuerto), socializar con la Supervisión el detalle de la ubicación del Armerillo, tener los comunicados para soportar a la regional la entrega de la franja paralela al predio No. 27, sin conocer está franja no se puede contestar el comunicado de Yuri Benavides, este contrato descarta el parqueadero detrás de las vallas informativas solicitado por la Administración del Aeropuerto por el balance del contrato, el Contratista extenderá y compactará el fresado por el sector de la capilla y se reconocerá por tiempo trabajado, la colocación de las tapas de los tanques, se debe llevar a cabo antes de que termine el año, ubicar en plano record las redes eléctricas existentes y trasladadas, indicado a qué corresponde cada red y el Contratista informa que el Técnico de la dosificadora de concreto estará en el presente día para revisar el funcionamiento de la planta y con su asesoría, se continuará la fundición del SSEI y se da a conocer las afectaciones del proyecto en el costado sur del Aeropuerto como el Bloque Técnico, la instalación de la red eléctrica, alternativas del acceso al predio con Yuri Benavides y revisión de los items no previstos de la parte eléctrica para la Acta de Modificación No 3, luego se hace la revisión de los compromisos del anterior comité y se establece las fechas para su revisión y control en cuanto a: activación frentes de trabajo de Terminal y vías, como con motoniveladora para los rellenos de las vías y plataformas, presentar detalles de pozos, sumideros, otros, continuar con la construcción de las cajas de inspección eléctricas CS-274, iniciar la instalación de la tubería pluvial, construcción de pozos, otros en las vías, realizar el levantamiento de las redes eléctricas existentes trasladadas para gestionar ante la Aerocivil el traslado de las redes de fibra óptica con los operadores de internet, evaluación de alcantarillado pluvial en la vía LT-03 (dejar el sector transitable), informar a la Administración del Aeropuerto el traslado del punto de control y desmonte y demolición del cerramiento existente y de la construcción del cerramiento provisional del predio No. 27, iniciar la construcción de los cerramientos provisionales en zinc paralelo al predio No. 27 y liberando los frentes de la plataforma oriental y Terminal, corregir los fallos en parqueadero de usuarios y Terminal, evaluar la construcción del andén entre la vía LT-04 y el parqueadero de usuarios, entregar los diseños arquitectónicos y estructurales de la rampa, muros de contención y escaleras, entregar el chequeo estructural de la cimentación de la terminal por la eliminación de la fosa de la galería, evaluación del uso del dispositivo QMAX en la plataforma occidental, verificación con Topografía de la cuarta posición del avión y si interfiere la actual Terminal, entregar la modulación de la plataforma y vías de los ejes LA-7 y LA-08, considerando la inducción de las dilataciones de la plataforma existente, iniciar las perforaciones para las ampliaciones de la plataforma, realizar terraceo para la excavación profunda en el Bloque Técnico, garantizar el recubrimiento inferior de la placa y su vibrado en el SSEI, dejar los arranques verticales y horizontales en la TWR, avanzar en la vía LA-07 hacia la pista, realizando la excavación e inmediatamente su relleno, evaluar las aguas lluvias en la calle de rodaje alfa, cumplir las correcciones acordadas en el cerramiento para su recibo a satisfacción, dar cumplimiento a lo pactado en la proyección del Acta Parcial No. 6, presentar la calibración del equipo del sistema de apantallamiento y los resultados de las pruebas en SSEI y TWR, entregar la caracterización del material P-209 y P-304 y el respectivo Proctor, entregar los diseños de mezclas pendientes (4000, 5000 y 6000 PSI) y corregir el diseño de 3000 PSI (Altara) y dar respuesta al comunicado CAICP-311-2025, acerca de la respuesta al oficio CE-208-125-535 de Informe Mensual de noviembre de 2025.					
- El Contratista determina continuar la ubicación de maletines en la totalidad del costado oriental de la plataforma existente y el cerramiento provisional en zinc ubicado en esta zona, será traslado paralelo al predio No. 27 del Señor Ignacio Benavides. - Interventoría solicita al Contratista, corrija los sedimentadores construidos, porque el geotextil ubicado únicamente en el área, no contiene el material de reboso y, por consiguiente, se va a afectar el medio ambiente.					
16 de Diciembre de 2025					
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA													
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9								
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AERO/CIVIL - NIT 899999059-3					FECHA: 20/12/2025								
Semana No <u>22</u>		Del : <u>13/12/2025</u>		AL: <u>19/12/2025</u>									
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u>		<u>días</u>									
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>248</u>		<u>días</u>									
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>47.60%</u>											
Observaciones técnicas: - La Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CE-208-125, acerca de la Respuesta a comunicado CE-208-125-567 Afectación por no disponibilidad predial, Stand By Acumulado y Riesgos para el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024 y respuesta a comunicado CE-208-125-575 Informe sobre afectaciones al contrato por suspensión de construcción del Bloque Técnico. Por lo anterior, esta Interventoría NO considera viable las situaciones descritas en el comunicados evaluados en cuanto a antecedentes, cuantificación detallada de Stand By y Análisis jurídico de la situación, pero si se recomendará a la Aeronáutica Civil la liberación del área colindante en el costado sur del proyecto (Predio No. 27), para que el Contratista pueda ejecutar obra en este costado o caso contrario definir entre las partes involucradas Contratista, Supervisión e Interventoría, la solución menos traumática, que afecte el diseño original de la implantación y localización de los proyectos, según la apropiación de los diseños en el costado sur del Aeropuerto. - CE-208-125-589, acerca del alcance del comunicado CE-208-125-583 respuesta a observaciones a la solicitud de orden de giro No. 13 ajustada para la revisión y aprobación por parte de Interventoría. - La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota - Jefa de Seguridad), remite correo electrónico indicando lo siguiente: En cumplimiento del RAC 14 y Plan de Emergencia del Aeropuerto San Luis; se ha venido preparando la realización de un simulacro total de emergencia cuyo tema del guion "es la excursión de pista de una aeronave AIRBUS320, por fallas en su sistema hidráulico y eléctrico"; evento que se llevará a cabo el jueves 18 de diciembre de 2025 en la franja horaria de 10 a 12 de la mañana, por tanto, invitan a disponer de los recursos humanos y técnicos para el desarrollo del simulacro en esta fecha. - Se realiza recorrido del proyecto y de observa lo siguiente: - Se solicita al Contratista chequear los tacos de la vía LT-03 y referencial el nivel de subrasante con pintura. - El Contratista inició el pañete de las cajas de inspección eléctricas CS-274, se solicita al Contratista corregir el desagüe de estas cajas para el recibo a satisfacción de Interventoría. - El Contratista en el presente día realizó el llenado del área K'-N (9-9') y D-G (9-9') de la Terminal, en una altura de 4 capas (aproximadamente 0.80 m) de lo cual el Contratista, no realizó la toma de densidades de este sector. Se solicita al Contratista, realizar un apique para tomar las densidades de la tercera y cuarta capa de estas zonas. - Con respecto al área de la Terminal comprendida entre los ejes I-L (9-9'), se solicita retirar la capa de barro endurecido y los sobre-tamaños, para realizar dicho sector por capas y tomar densidades. - Referente a las cajas de inspección eléctricas existentes del circuito de VOR (Terminal y ampliación de Plataforma occidental), se determinó entre Contratista, Interventoría, Ing. Electricista Andrés Tovar de Pistas del Sur (Mantenimiento lado aire) y el técnico eléctrico del Aeropuerto Armando Chamorro, realizar la localización de las redes eléctricas, la limpieza del fondo de las cajas, halar el cableado hacia las cajas exteriores (Personal Pistas del Sur), encamisar el cableado con tubería de 3" dentro de la caja y rellenar por capas dicha caja. La Interventoría sugiere que se demuela la caja, porque cuando se compacte con vibro el sector (capas superiores), es posible que se fracture la caja, generando un asentamiento en esta zona. El Contratista, indica que únicamente rellenará la caja con relleno y no será demolida, ya que queda confinada. Se evaluará este procedimiento, para las demás cajas eléctricas existentes en el proyecto y la presencia de este personal, para llevar a cabo su definición. - El 16 de diciembre de 2025, ingresó la motor niveladora, pero se suspende la actividad realizada por falta de SOAT.													
17 de Diciembre de 2025													
Se verifica que el frente de obra asociado a la área de cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentra actualmente inactivo, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto.													
Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla estabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga.													
Para las actividades ejecutas en el área de terminal se empleó minicargador para la distribución del material y vibrocompactador para asegurar una adecuada densificación y conformación, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos.													
En el área de terminal se tomaron las siguientes densidades: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 primera capa</td> <td>Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 segunda capa</td> <td>Bloque 4 entre los ejes K'-N y 9-10 cuarta capa</td> <td>Frente a Bloque 2 entre los ejes D-G y 9-10</td> </tr> <tr> <td>1.H'-9' 2.J'-9'</td> <td>1.K'-9' 2.L'-9'</td> <td>1.M'-9'</td> <td>1.E'-9'</td> </tr> </table>						Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 primera capa	Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 segunda capa	Bloque 4 entre los ejes K'-N y 9-10 cuarta capa	Frente a Bloque 2 entre los ejes D-G y 9-10	1.H'-9' 2.J'-9'	1.K'-9' 2.L'-9'	1.M'-9'	1.E'-9'
Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 primera capa	Bloque 3 entre los ejes G-K y 9-10 segunda capa	Bloque 4 entre los ejes K'-N y 9-10 cuarta capa	Frente a Bloque 2 entre los ejes D-G y 9-10										
1.H'-9' 2.J'-9'	1.K'-9' 2.L'-9'	1.M'-9'	1.E'-9'										
Queda pendiente la entrega del registro de toma de densidades por parte de los laboratoristas.													
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.													
En relación con la observación previamente realizada, se mantiene la no conformidad respecto a que la viga de cimentación del Eje B no coincide con lo especificado en los planos estructurales. Adicionalmente, no se identifica en planos la viga correspondiente al Eje 2, mientras que se encuentra representada una viga del Eje 7, el cual no existe en la traza del proyecto. La observación fue comunicada al Inspector Técnico, Wbaldo Rodríguez, para su revisión y correcciones correspondientes; sin embargo, a la fecha no se han presentado novedades y los planos continúan sin ser corregidos, por lo que la actividad permanece pendiente de liberación.													
- Para la fundición del solado en el área de SSEI se registró lo siguiente: - Área de intervención: 128 M2 - Cota del concreto respecto a cota 0: -0.55 m - Se realizó la revisión conjunta entre Contratista e Interventoría, la cual fue liberada para su fundición. - El concreto utilizado fue suministrado por la planta de concreto del proveedor de servicios Altara, instalada en obra por el contratista. - Horario de fundición: entre las 09:00 a.m. y la 1:00 p.m. - Durante la fundición se estaba realizando levantamiento topográfico para corroborar cotas de nivelación. - Se registró un ensayo de asentamiento, para lo cual se toma la siguiente muestra: - Asentamiento de 4.5 pulg. - Contratista (M10): Cinco (5) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - Interventoría (M10): Una (1) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - Hasta el momento, el diseño de mezcla aún no ha sido relacionado por el contratista. - La placa de cimentación inferior ya se encuentra fundida en su totalidad.													
Observaciones técnicas: - Se reitera al Contratista, remitir el oficio para la Administración del Aeropuerto, confirmando el traslado del puesto de Control, parqueadero, desmonte y demolición del cerramiento existente, otros. - Interventoría remite al Contratista los siguientes comunicados: - CAICP-340-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-586 de la entrega de certificados de calibración y calidad para que el Contratista presente los resultados de las pruebas de resistividad de TWR y SSEI. - CAICP-341-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-587 de los planos de modulación, para que sea complementada la información para el chequeo de factor de forma en la vía del SSEI y un detalle, donde se indique la separación en ambos sentidos de las dovelas en las vías del SSEI y Plataforma y los esquemas serán presentados en Autocad. - CAICP-342-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-588 Planos protección cuarto estacionamiento y plano con las redes eléctricas y fibra en el área de ingreso de la vía LT-05, por lo cual, esta Interventoría solicita al Contratista en el primer punto informar e indicar si el alcantarillado pluvial será desviado a este sector y en el segundo punto, entregar el plano récord definitivo de las redes eléctricas, sanitarias, otras, conforme al desplazamiento, cajas de inspección suprimidas o construidas, para desarrollar la obra sin contratiempos. - CAICP-343-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-535 Informe Mensual Técnico, correspondiente al mes de noviembre de 2025, carácter del oficio perentorio, en donde esta Interventoría solicita al Contratista en un término de dos (2) días calendario, entregar la documentación corregida y pendiente, para dar cumplimiento de sus obligaciones contractuales, puesto que ha pasado 20 días desde el anterior oficio remitido. - CAICP-344-2025, acerca de la solicitud de la Programación para el fin de año 2025 e inicio de año 2026. - CAICP-346-2025, acerca de la devolución de la orden de giro No. 13 y sus anexos, conforme a los oficios CE-208-125-583 y CE-208-125-589 del 16 de diciembre de 2025, en donde se pide que los documentos anexos, sean los documentos requeridos para proceder a revisar, aprobar y girar la orden en estudio.													

 AERONÁUTICA CIVIL UNIVERSIDAD NACIONAL DE TRUJILLO				INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3				FECHA: 20/12/2025					
Semana No		22		Del :		13/12/2025		AL: 19/12/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01				521		días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				248		días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				47.60%					
■ El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: ○ CE-208-125-592, acerca de los planos correspondientes al ingreso al predio Yuri Benavides y el diseño arquitectónico del acceso de la entrada a la Terminal, en donde únicamente remiten la vía de servidumbre a tener en cuenta, si se recupera la franja del predio No. 27 (Ignacio Benavides), sin considerar un detalle de esta alternativa con las bahías planteadas en la reunión del señor Yuri Benavides del 05 de diciembre de 2025 o teniendo en cuenta la solicitud de la Supervisión, en el comité de obra el 15 de diciembre de 2025, en donde se solicita plantear diferentes alternativas para la vía de servidumbre e ingreso del señor Yuri Benavides, sin considerar la franja a recuperar por la Aerocivil en el costado sur del proyecto. Por otra parte, presentan el detalle en perspectiva o isométrico de la Terminal, evidenciando que no hay esquema en 2D (formato dwg) en planta y alzado, donde esté acotado las huellas, contrahuellas, desarrollo de la rampa, pendiente, descansos, otros. ○ CE-208-125-593, acerca de la información sobre cierre del parqueadero, que se encuentra en el costado sur del parqueadero actual, en con el fin de dar inicios a los trabajos correspondientes al área comprendida entre el parqueadero actual y la zona de cuartos técnicos de la Aeronáutica Civil, aclarando el traslado del punto de control de cuartos técnicos al cerramiento actual y trasladando el parqueadero a la zona de la Capilla, la cual ya se encuentra adecuada. ○ CE-208-125-595, acerca de la atención a los comunicados CAICP-312-2025 y CAICP-330-2024 de la solicitud de activación de los frentes de trabajo, indicando que, si bien es cierto que existen otros frentes de trabajo, el Contratista alega que, está realizando la logística pertinente, para dar inicio a las actividades que se puedan intervenir sin contratiempos, aclarando que los frentes de trabajo que se están ejecutando, están generando un avance de obra mayor al avance programado, Interventoría no está conforme con esta respuesta, porque en la Programación de Obra, se señala la ejecución de las obras en la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05 de manera simultánea, pudiendo avanzar en estos sectores al contar con material, equipo, maquinaria y personal para estas actividades. ○ CE-208-125-596, acerca de la atención al comunicado CAICP-331-2025 de la presencia de FOD en la pista operativa, donde el Contratista señala, que la situación fue atendida de manera inmediata, pero no hay evidencia en este aspecto. ○ CE-208-125-597, acerca de la solicitud del ajuste del diseño estructural definitivo de la Terminal, en donde informan que el Ing. Kevin Díaz (Especialista Estructural), está realizando el ajuste de la placa de cimentación inferior, teniendo en cuenta la eliminación de la galería, continuidad de las vigas principales y viguetas, ajuste en el foso de ascensor, de acuerdo a los cambios que conlleva la eliminación de la galería y el diseño estructural de los muros de contención de transición por los cambios de nivel, los cuales serán enviados el 22 de diciembre de 2025. ○ CE-208-125-597, acerca de la atención al comunicado CAICP-342-2025 planos proyección estacionamiento y planos con redes eléctricas, señalan que con el alcantarillado pluvial definirán el sistema con la plataforma y con las redes que se van a canalizar por los nuevos ductos, indican que este tema lo maneja la Aeronáutica civil y como plano récord se entrega la ubicación de las tres cajas constituidas y las redes que las unen, está Interventoría señala que el Contratista debe remitirse al comunicado, donde se indica la realización del plano con las redes eléctricas existentes, que se suprimieron, se desplazaron, se eliminaron cajas, como plano récord para la Aerocivil. ○ Se recuerda al Contratista chequear los lacos de la vía LT-03 y referencial el nivel de subrasante con pintura. El Contratista efectúa la actividad en esta zona ○ Se solicita al Contratista, corregir el desague de las cajas de inspección eléctricas CS-274 del sector de la glorieta, puesto que el detalle había sido entregado con antelación para su desarrollo y para el recibo a satisfacción de Interventoría. El Contratista indica que efectuará esta actividad. ○ Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 G-K (9-10) en su primera y segunda capa y Bloque 2 D-G (9-10) en la cuarta capa y Bloque 4 K-N (9-10) en la cuarta capa, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado tomado en conjunto 1856 gr/cm3, por lo tanto, quedan liberados estos sectores. ■ El Contratista en el Bloque técnico, determinó retirar el geotextil y reemplazar el material de mejoramiento de la subrasante por rajón, se solicita que dicho cambio sea notificado a esta Interventoría, para su evaluación y aprobación in sitio. 18 de Diciembre de 2025 ■ Se verifica que el frente de obra asociado a la zona de cerramiento sur colindante al predio COMODATO 1 se encuentra actualmente inactivo, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto. ■ Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla estabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga. ■ Para las actividades ejecutas en el área de terminal se empleó minicargador para la distribución del material y vibrocompactador para asegurar una adecuada densificación y conformación, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos. ■ En el área de Parqueadero de usuarios se tomaron las siguientes densidades en la capa numero 3: 1. K0+120 Nor-Occidente 2. K0+103 Nor-Occidente 3. K0+084 Nor-Occidente 4. K0+070 eje 5. K0+050 Nor-Occidente ■ En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo. ■ En Torre de control, con relación en la observación previamente realizada, se mantiene la no conformidad respecto a que la viga de cimentación del Eje B no coincide con lo especificado en los planos estructurales. Adicionalmente, no se identifica en planos la viga correspondiente al Eje 2, mientras que se encuentra representada una viga del Eje 7, el cual no existe en la traza del proyecto. La observación fue comunicada al Inspector Técnico, Wbaldo Rodríguez, para su revisión y correcciones correspondientes; sin embargo, a la fecha no se han presentado novedades y los planos continúan sin ser corregidos, por lo que la actividad permanece pendiente de liberación. Asimismo, se evidenció que las barras longitudinales instaladas en campo no coinciden con las indicadas en los planos, ya que en el diseño estas barras aparecen ubicadas al interior de la columna, situación que requiere la emisión de una nota aclaratoria por parte del diseñador estructural para definir la correcta disposición del refuerzo Observaciones técnicas: ■ Se suspende la actividad del pañete y desague de las cajas de inspección eléctricas, hasta tanto se coordine el riesgo al interior de la caja por la existencia del cableado de la red eléctrica existente de baja tensión. ■ La Interventoría remite al Contratista, el correo electrónico por parte del Ing. Alejandro Marulanda (Especialista Hidráulico), en donde se señala que, una vez revisada la información, se logra identificar modificaciones menores sin relevancia respecto a la entrega anterior. Con relación a los estudios y diseños detallados, se solicita que se presenten todos los insumos necesarios para que se facilite el proceso constructivo y se detalle, especialmente en planimetría y especificaciones técnicas de construcción, todos los aspectos como cotas, materiales, dimensiones, resistencias y demás notas que permitan las claridades en diseño y construcción. ■ El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: ○ CAICP-348-2025, acerca de la Remisión comunicado CE-208-125-593 Información sobre cierre del parqueadero que se encuentra en el costado sur del parqueadero actual, por lo cual se solicita a la doctora, realizar el traslado del punto de control de cuartos técnicos al cerramiento actual (parqueadero costado sur) y que se autorice el uso de la zona de la Capilla, para los vehículos de los Consorcios de la construcción del Aeropuerto, se indica que la zona en cuestión (Capilla), ya se encuentra adecuada con material de rajón, material de mejoramiento y acabado con fresado. Asimismo, se requiere que nos colabore con el traslado de la estación meteorológica con el personal del Aeropuerto San Luis y así evitar atrasos en la ejecución de la obra, objeto del Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 y evitar cualquier inconveniente en el proyecto o con los equipos que funcionan en esta estación. ○ CE-208-125-600, acerca de la atención a los comunicados CAICP-341-2025 plano de modulación, en donde entregan el complemento en formato DWG las la modulación de las losas que tienen las siguientes dimensiones: 3 m x 2.75, es decir, una relación 1.09, cumpliendo el rango entre 1 y 1.4 y menor o igual a 1.25, adicionando las juntas, las canastas, cortes y vistas de perfil y planta de los pasadores lisos y corrugados, entre otros, por lo tanto, se cumple las observaciones presentadas por esta Interventoría. ○ CE-208-125-601, acerca de la solicitud de orden de giro No.13, para su revisión y aprobación. ○ CE-208-125-602, acerca del Reporte de afectaciones para el transporte terrestre de materiales y personal hacia Ipiales (Corredor Cali-Popayán- Pasto-Ipiales), Diciembre de 2025, en donde solicitan a Interventoría lo siguiente: ■ Registrar lo sucedido como antecedente de situaciones externa que afectan la logística del proyecto. ■ Tener en cuenta estas afectaciones al momento de evaluar la programación y cumplimiento, en especial en actividades, que dependan del ingreso oportuno de materiales, equipos o personal. ■ Mantener un canal de seguimiento con la Interventoría para documentar, con soportes, cualquier persistencia o escalamiento de estas condiciones durante el cierre de año e inicio de 2026. ○ CE-208-125-604, acerca de la atención al comunicado CAICP-340-2025 de los certificados de calibración y calidad, en donde se adjunta la medición de resistividad del terreno de SSEI, señalando en los 5 puntos un material de terreno tipo tierra arada, cuya resistividad oscila entre 90-150 ohmios-m y TWR, señalando en los 5 puntos, que el material del terreno está por debajo de los valores típicos de resistividad y el certificado de conformidad de soldadura del 22 de julio de 2025. Esto será enviado a los especialistas Eléctrico y de Geotecnia de Interventoría para su revisión y evaluación. ○ CE-208-125-604, acerca de la atención al comunicado CAICP-344-2025 de la programación de actividades de fin de año 2025 y comienzo del año 2026, en donde el Contratista señala la programación de actividades, que estarán hasta el 23 de diciembre, del 26 al 30 de diciembre y se retomará actividades a partir del 08 de enero de 2026, anexo la circular interna de Consorcio Aeroipiales 2025, notificación los días compensatorios por festividades de diciembre 2025 y enero 2026 del 05 de noviembre de 2025. ■ Interventoría remite a la Administración del Aeropuerto, el siguiente comunicado: ○ CAICP-348-2025, acerca de la Remisión comunicado CE-208-125-593 Información sobre cierre del parqueadero que se encuentra en el costado sur del parqueadero actual, por lo cual se solicita a la doctora, realizar el traslado del punto de control de cuartos técnicos al cerramiento actual (parqueadero costado sur) y que se autorice el uso de la zona de la Capilla, para los vehículos de los Consorcios de la construcción del Aeropuerto, se indica que la zona en cuestión (Capilla), ya se encuentra adecuada con material de rajón, material de mejoramiento y acabado con fresado. Asimismo, se requiere que nos colabore con el traslado de la estación meteorológica con el personal del Aeropuerto San Luis y así evitar atrasos en la ejecución de la obra, objeto del Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 y evitar cualquier inconveniente en el proyecto o con los equipos que funcionan en esta estación.									

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 8999990059-3					
FECHA: 20/12/2025					
Semana No		22		Del : 13/12/2025	
				AL: 19/12/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248		días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.60%			
• Una vez finalizada la toma de densidades del Parquedero de usuarios de K0+047 a K0+125 en la tercera capa, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado tomado en conjunto 1856 gr/cm3, por lo tanto, quedan liberados estos sectores. • Se solicita al Contratista, realizar la cña en cuanto a descapote y excavación mecánica de la ampliación de la plataforma del costado occidental, ubicada en el perímetro de la plataforma existente, puesto que se está concluyendo la instalación y compactación del material de mejoramiento de la subrasante (estructura de pavimento) y si no se efectúa esta actividad, será dispendioso de ejecutar cuando se continúe con la subbase y base de este sector y con el fin de que no se contamine el material. • El Contratista pega en la bitácora, varios cambios realizados por el especialista estructural a la cimentación y columnas de SSEI y Torre de Control, debido a la insistencia de Interventoría de remitir con anterioridad dichos cambios, para que sean revisados por el especialista de Interventoría y que sean aprobados, para autorizar su instalación en sitio.					
19 de Diciembre de 2025					
• En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo. • En Torre de control, con relación en la observación previamente realizada, se mantiene la no conformidad respecto a que la viga de cimentación del Eje B no coincide con lo especificado en los planos estructurales. Adicionalmente, no se identifica en planos la viga correspondiente al Eje 2, mientras que se encuentra representada una viga del Eje 7, el cual no existe en la traza del proyecto. La observación fue comunicada al Inspector Técnico, Wbaldo Rodríguez, para su revisión y correcciones correspondientes, sin embargo, a la fecha no se han presentado novedades y los planos continúan sin ser corregidos, por lo que la actividad permanece pendiente de liberación. Asimismo, se evidenció que las barras longitudinales instaladas en campo no coinciden con las indicadas en los planos, ya que en el diseño estas barras aparecen ubicadas al interior de la columna, situación que requiere la emisión de una nota aclaratoria por parte del diseñador estructural para definir la correcta disposición del refuerzo. • Durante la actividad de verificación se evidenció que el acero de refuerzo instalado no cumple con el recubrimiento especificado de 4 cm, presentándose valores superiores a los indicados en el diseño estructural. La observación fue comunicada al contratista Orlando Robles, solicitando la realización de las correcciones correspondientes previo al vaciado de la cimentación. Adicionalmente, se identificó que las instalaciones sanitarias indicadas en los planos no coinciden con las ejecutadas en obra; incluso, en los planos se observa un sifón intersectando el eje de una viga de cimentación, lo cual genera interferencia con la estructura. Por tal motivo, se exigió al contratista la entrega de un plano actualizado que contenga la localización real de la tubería sanitaria, con el fin de realizar la respectiva revisión y liberar la actividad. •Se verifica que el frente de obra asociado a el área de cerramiento sur oriental colindante al predio COMODATO 1 se encuentra actualmente inactivo, resaltando la ausencia de personal operativo, maquinaria y procesos técnicos en curso, lo cual se tendrá en cuenta para el seguimiento del cronograma y el control de avances del proyecto. •Se constata que a la fecha no se han ejecutado las correcciones técnicas previamente notificadas al contratista en el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. Permanecen pendientes el ajuste del alineamiento de la malla eslabonada, la corrección del alineamiento de la viga de cerramiento, la ejecución de los resanes correspondientes en los elementos de hormigón y la remoción de la pintura verde, así como de las manchas amarillas evidenciadas sobre la viga. • Para las actividades ejecutas en el área de terminal y parqueadero de usuarios se empleó minicargador para la distribución del material y vibrocompactador para asegurar una adecuada densificación y conformación, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos					
Observaciones técnicas: • Se tiene reunión entre Interventoría y la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí-Gerente Aeroportuaria) y se le indica la necesidad del traslado del punto de control de cuartos técnicos al actual parqueadero y el uso del parqueadero del sector de la Capilla por el personal de los Consorcios de los presentes contratos, para efectuar la actividad de desmonte y demolición del cerramiento, para dar continuidad de la vía, instalación de tubería, entre otros y así permitir el avance de la obra. Asimismo, se indica que las áreas restringidas continuarán protegidas de los cerramientos perimetrales interno y externo, garantizando la Seguridad Aeroportuaria. Por otro lado, se señala que el parqueadero de las vallas informativas, no se puede llevar a cabo, debido al balance del presupuesto. La Dra. Manifestó que iba a responder el comunicado, solicitando el traslado de la caseta del punto de control, autorizando el uso del parqueadero y señalando que, se remitirá un comunicado para que el IDEAM realice el traslado de la estación meteorológica. • Se tiene reunión entre Interventoría y la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí-Gerente Aeroportuaria) y se le indica la necesidad del traslado del punto de control de cuartos técnicos al actual parqueadero y el uso del parqueadero del sector de la Capilla por el personal de los Consorcios de los presentes contratos, para efectuar la actividad de desmonte y demolición del cerramiento, para dar continuidad de la vía, instalación de tubería, entre otros y así permitir el avance de la obra. Asimismo, se indica que las áreas restringidas continuarán protegidas de los cerramientos perimetrales interno y externo, garantizando la Seguridad Aeroportuaria. Por otro lado, se señala que el parqueadero de las vallas informativas, no se puede llevar a cabo, debido al balance del presupuesto. La Dra. Manifestó que iba a responder el comunicado, solicitando el traslado de la caseta del punto de control, autorizando el uso del parqueadero y señalando que, se remitirá un comunicado para que el IDEAM realice el traslado de la estación meteorológica.					
• Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: o CAICP-349-2025, acerca de la respuesta a comunicado CE-208-125-592 Plano correspondiente al ingreso al predio Yuri Benavides y el diseño arquitectónico del acceso de la entrada a la Terminal, donde esta Interventoría solicita al Contratista, entregar opciones de la vía de servidumbre al predio de Yuri Benavides (costado oriente), sin considerar la franja del costado sur y entregar el diseño arquitectónico de las rampas y escalera conforme al detalle en planta y alzado, donde este acotado las huellas, contrahuellas, desarrollo de la rampa, ancho, pendiente, descansos, radio de giro, otros. • El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: o CE-208-125-605, acerca de la solicitud de la documentación para obtener la matrícula profesional de energía para la obra, en donde piden: Fotocopia de cédula del representante legal o dueño de la obra, Licencia de construcción de la obra y copia de documento catastral predial, de instrumentos públicos y/o similar. o CE-208-125-607, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-604 Programación fin de año 2025 e inicio del año 2026, en donde se indica que según la disponibilidad de proveedores de: Minería y Construcciones Santa Fe SAS, Agresur SAS y C&J Empresas de acero y Ferretería UNES Pasto, suspenden sus labores, a partir del 31 de diciembre de 2025 al 12 de enero de 2026, por lo cual, el Contratista realizará lo siguiente: ■ Abastecimiento previo y acopio: gestión de pedidos y acopio en obra priorizando insumos y materiales con mayor riesgo de indisponibilidad por cierres comerciales y restricciones logísticas. ■ Ajuste de frentes entre el 08 y el 12 de enero de 2026: durante ese intervalo (en el cual el Contratista retoma labores, pero algunos proveedores reinician el 13), se programarán frentes que se soporten con inventario disponible en sitio y/o que no dependan de despachos diarios desde ferretería o planta. ■ Programación coordinada de entregas: a partir del 13 de enero de 2026. o CE-208-125-608, acerca de la entrega de: ■ Caracterización de la base granular P-209 de la Cantera Agresur, incluyendo: • Determinación del tamaño de las partículas de los suelos y gradación • Cantidad de gravas, arenas, parece tamiz No.200 y módulo de finura. • Proctor Modificado de 2147 Kg/M3 ■ Caracterización de la base granular P-209 de la Cantera Agresur, incluyendo: • Determinación del tamaño de las partículas de los suelos y gradación • Cantidad de gravas, arenas, parece tamiz No.200 y módulo de finura. • Proctor Modificado de 1778 Kg/m3 Está pendiente por el Contratista, remitir el permiso de explotación de la Cantera de Zafiro.					
• Se solicita al Contratista lo siguiente: o El traslado del punto de control de cuartos al actual parqueadero, reubicando la caseta de este sector. o Instalar la tubería de la red pluvial sobre una cama de arena. • Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 22, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.					

Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCVIL - NIT 899999059-3									
Semana No		22		Del :		13/12/2025		FECHA: 20/12/2025	
								AL: 19/12/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01				521		días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				248		días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				47.60%					
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)									
PERSONAL ETAPA DE OBRA				EQUIPO					
ADMINISTRATIVOS:		CANT.	PERSONAL OPERATIVO		CANT.				CANT.
DIRECTOR DE OBRA		1	CONSORCIO AEROPIALES 2025				HERRAMIENTA MENOR		Var
INGENIERO RESIDENTE 1		1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3		1		EQUIPO DE TOPOGRAFIA		2
INGENIERO RESIDENTE 2		1	CADENERO 1, 2 Y 3		2		MEZCLADORA		1
ARQUITECTO RESIDENTE		1	OFICIALES		2		RETROEXCAVADORA VOLVO		1
INGENIERO AUXILIAR 1		1	AYUDANTES		9		RETROEXCAVADORA ZOOMLION		1
INGENIERO AUXILIAR 2		1	CONDUCTOR		1		MINICARGADOR BOBCAT		1
INGENIERO AUXILIAR 3			ALMACENISTA		1		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC		1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS			CONSERJE		1		PAJARITA		1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA			OPERARIO (Vibrocompactador)		1		PILOTEADORA		1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS			RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN				TRACTOMULA		
ESPECIALISTA AMBIENTAL			OFICIALES		2		GRUA		1
ESPECIALISTA HIDRAULICO			AYUDANTES		22		VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3		1
ESPECIALISTA ELECTRICO			PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA				VOLQUETA AAK 036 (Santa Fe) 7 M3		1
ESPECIALISTA MECÁNICO			LIDER PROYECTO				VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3		1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO			RESIDENTE DE OBRA		1		VOLQUETA SEV 240 (Santa Fe) 14 M3		1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD			INSPECTOR SST		1		VOLQUETA AAK 036 (Santa Fe) 7 M3		1
INSPECTOR SST		1	OPERARIO PILOTEADORA		1		VOLQUETA TDV 568 (El Esque) 18 M3		
PROFESIONAL AMBIENTAL		1	OPERARIO DE GRUA		1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3		
PROFESIONAL SOCIAL		1	MECÁNICO				VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3		1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO		1	SOLDADOR				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA		1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS			CONDUCTOR				CAMIONETAS		1
RESIDENTE SST			AYUDANTES		3		PLANTA ELÉCTRICA		1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES			COORDINADOR				EQUIPO SOLDADURA		
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO			CONDUCTORES Y OPERARIOS				EQUIPO DE PILOTAJE		1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS			CONDUCTORES VOLQUETAS		7		CAMIONES		1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO		1	OPERARIOS MAQUINARIAS		11		RADIO DE CONTROL		Var
INSPECTOR 1		1	CONCRETOS EN OBRA				MIXER		Var
INSPECTOR 2		1	DOSIFICADOR				CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"		Var
INSPECTOR 3		1					CAMIÓN ICOTALLA WPU 415		1
INSPECTOR 4							TRONZADORA DE METAL		1
SERVICIOS GENERALES		1							
TOTAL		15			TOTAL		67		23
AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
Acta Parcial de Obra No.		Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO				
1 (Etapa Pre-Construcción)		26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00		Valor Total Contrato Obra				
2 (Etapa Construcción)		01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00		\$ 135,665,204,026.00				
3 (Etapa Construcción)		01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00		Valor facturado Contrato Obra				
4 (Etapa Construcción)		01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65		\$ 27,875,156,192.85				
5 (Etapa Construcción)		01/11/2025 - 30/11/2025	\$ 12,457,415,445.61		% Avance facturado Acumulado				
6 (Etapa Construcción)		01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 1,861,699,485.59		20.55%				
Total Acumulado		\$ 27,875,156,192.85							
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA									
Acta de Interventoría No.		Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO				
1 (Etapa Pre-Construcción)		26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00		Valor Total Contrato Interventoría				
2 (Etapa Pre-Construcción)		11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00		\$ 5,127,298,260.00				
3 (Etapa Pre-Construcción)		01/0							

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO
MANEJO ANTICIPO Y ACTAS PARCIALES



ANTICIPO		
El 20 de mayo de 2025, se realiza el desembolso del Anticipo		
VALOR TOTAL	\$ 40,206,224,127.00	PAGADO
DESEMBOLSOS	\$ 20,096,156,927.00	49.98%
SALDO DE ANTICIPO	\$ 20,110,067,200.00	50.02%
VALOR AMORTIZADO	\$ 8,262,196,295.56	20.55%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 135,665,204,026
------------------------------------	--------------------

CONTRATO DE OBRA No. 24001198 H4 DE 2024								
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	AMORTIZACIÓN	ACUMULADO AMORTIZACIÓN	SALDO AMORTIZACIÓN	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	\$ 269,945,200.00	\$ 135,395,258,826.00	\$ 80,011,757.28	\$ 80,011,757.28	\$ 40,126,212,369.72	CANCELADA
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	\$ 1,155,247,326.00	\$ 134,509,956,700.00	\$ 262,403,550.15	\$ 342,415,307.43	\$ 39,863,808,819.57	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 30/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	\$ 3,234,938,017.00	\$ 132,430,266,009.00	\$ 616,420,320.81	\$ 958,835,628.24	\$ 39,247,388,498.76	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2026	\$ 10,321,103,244.65	\$ 13,556,041,261.65	\$ 122,109,162,764.35	\$ 3,059,175,001.71	\$ 4,018,010,629.95	\$ 36,188,213,497.05	CANCELADA
5 (Etapa Construcción)	01/11/2025 - 31/11/2027	\$ 12,457,415,445.61	\$ 26,013,456,707.26	\$ 109,651,747,318.74	\$ 3,692,377,938.08	\$ 7,710,388,568.03	\$ 32,495,835,558.97	PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 1,861,699,485.59	\$ 27,875,156,192.85	\$ 107,790,047,833.15	\$ 551,807,727.53	\$ 8,262,196,295.56	\$ 31,944,027,831.44	PROCESO

VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 13,556,041,261.65
ACTAS PENDIENTES DE TRÁMITE	\$ 14,319,114,931.20

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 107,790,047,833.15	79.45%
------------------------	-----------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2024	\$ 40,206,224,127.00	
VIGENCIA 2025	\$ 59,166,278,186.00	
PROYECCION A DIC 2025 EJECUCION	\$ 19,612,959,897.29	48.78%
RECURSOS VIGENCIA 2025 PARA 2026	\$ 39,553,318,288.71	
VIGENCIA 2026	\$ 36,292,701,713.00	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 75,846,020,001.71	
VALOR CONTRATO	\$ 135,665,204,026.00	

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO MANEJO ANTICIPO Y ACTAS PARCIALES

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	\$ 5,127,298,260
---	------------------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001360 H3 DE 2024					
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	\$ 84,667,548.00	\$ 5,042,630,712.00	CANCELADA
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	\$ 282,225,160.00	\$ 4,845,073,100.00	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	15/07/2025 al 30/08/2025	\$ 66,002,828.00	\$ 348,227,988.00	\$ 4,779,070,272.00	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 79,220,624.00	\$ 427,448,612.00	\$ 4,699,849,648.00	CANCELADA
5 (Etapa Construcción)	01/10/2025 al 31/10/2025	\$ 212,632,228.00	\$ 640,080,840.00	\$ 4,487,217,420.00	EN PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/11/2025 al 30/11/2025	\$ 273,276,468.00	\$ 913,357,308.00	\$ 4,213,940,952.00	EN PROCESO

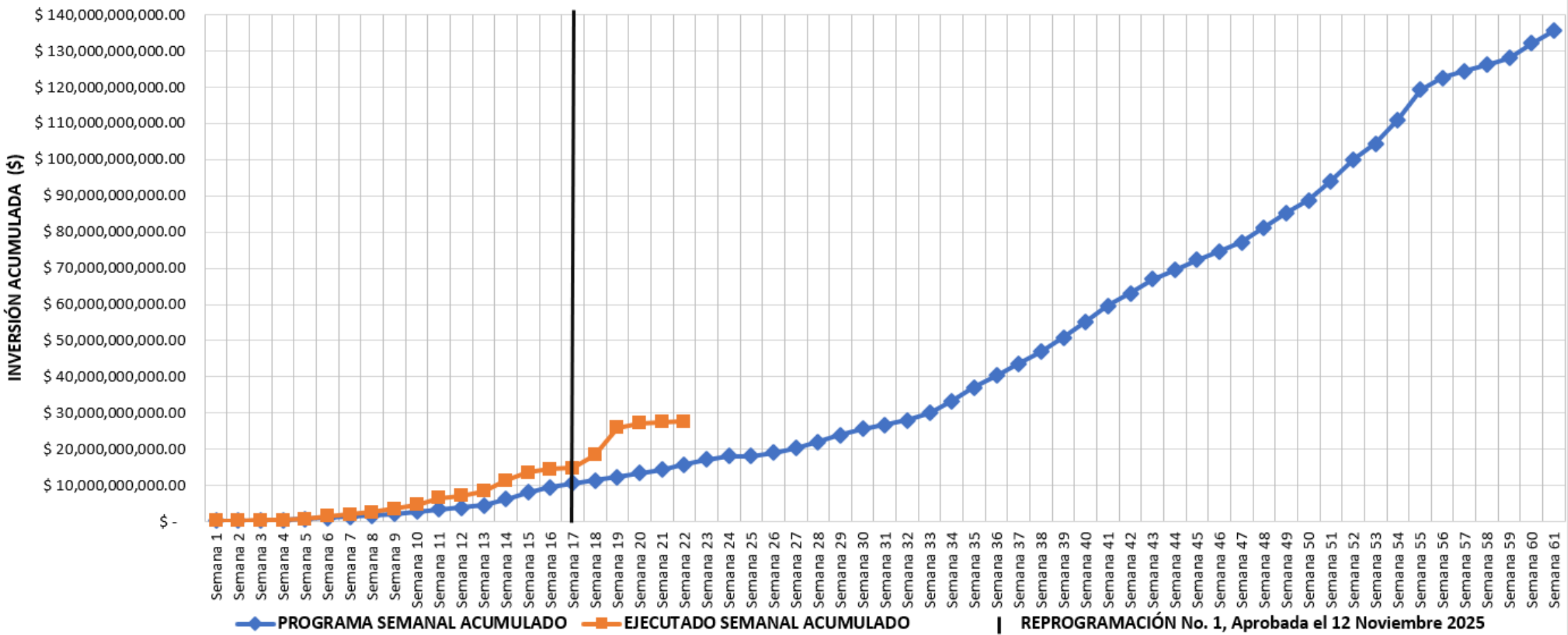
VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 427,448,612.00
ACTAS PENDIENTES DE TRÁMITE	\$ 485,908,696.00

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 4,213,940,952.00	82.19%
------------------------	---------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2025	\$ 3,845,473,695.0	
PROYECCION EJECUCION DIC 2025	\$ 913,357,308.0	
SALDO VIGENCIA 2025 PARA 2026	\$ 2,932,116,387.0	76.25%
VIGENCIA 2026	\$ 1,281,824,565.0	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 4,213,940,952.0	
VALOR CONTRATO	\$ 5,127,298,260.00	

AVANCE DEL PROYECTO PROGRAMADO VS EJECUTADO

AVANCE FISICO FINANCIERO SEMANA No. 22



Programado
11,64 %
\$ 15,790,088,681.00

Ejecutado
20.43 %
\$ 27,718,252,681.69

Adelanto
8,79 %
\$11,928,164,000.69



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado del acero de refuerzo para vigas de cimentación en bloque técnico.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación y columnas.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Instalación de formaleta de madera



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación y columnas.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Figurado de acero de refuerzo para estribos y bastones



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación, columnas y vigas.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: TORRE DE CONTROL. Localización y replanteo de puntos de viga de cabezal de cimentación.



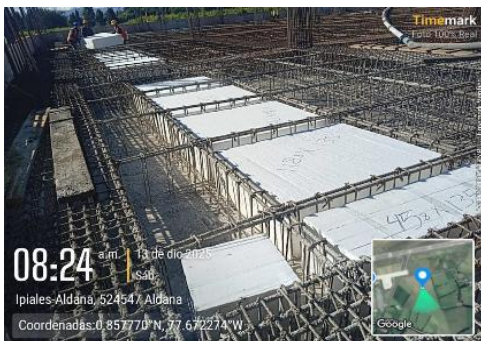
Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado del acero de refuerzo para cabezal de cimentación, columnas, vigas y escalera.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo para muros de cimentación y muros de ascensor.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para placa de cimentación inferior.



Descripción: SSEI. Instalación de casetones de icopor.



Descripción: SSEI. Fundición de placa de cimentación inferior.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: SSEI. Pañete interno en las cajas de inspección sanitarias, mediante aplicación de mortero



Descripción: SSEI. Instalación de casetones de icopor.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para columnas.



Descripción: SSEI. Fundición de placa de cimentación inferior



Descripción: SSEI. Instalación de casetones de madera e icopor.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para columnas.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: SSEI. Fundición de placa de cimentación inferior de 25 cm de espesor.



Descripción: SSEI. Instalación de tubería sanitaria de 2 y 4 pulg.



Descripción: SSEI. Localización y replanteo de muros.



Descripción: SSEI. Armado del acero de refuerzo correspondiente a la parrilla de cimentación superior y a los estribos de las columnas



Descripción: PLATAFORMA. Compactación mecánica en el costado oriental.



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de material de mejoramiento en el costado occidental.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: PLATAFORMA. Excavación mecánica de plataforma existente, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+100 (Eje y). Costado oriental.



Descripción: PLATAFORMA. Nivelación mecánica en el costado occidental.



Descripción: PLATAFORMA. Nivelación mecánica, correspondiente a la última capa en el costado occidental, comprendida entre las abscisas K0+033 y K0+079.



Descripción: VÍA LA01. Conformación de quinta capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+190.



Descripción: VÍA LA07. Conformación de material de mejoramiento para subbase.



Descripción: VÍA LA07. Conformación de primera capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: VÍA LA07. Instalación de geotextil y conformación de primera capa de material de mejoramiento para subrasante, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170. (Costado derecho).



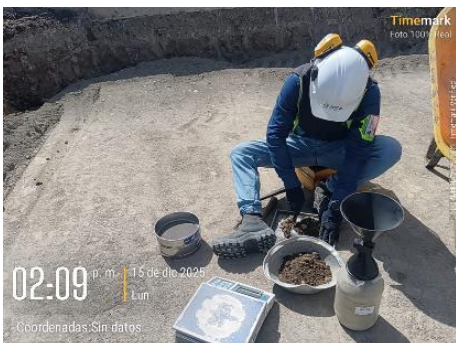
Descripción: VÍA LA07. Nivelación mecánica de material de subbase previamente dispuesto y compactado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240.



Descripción: VÍA LA07. Nivelación mecánica de material de subbase previamente dispuesto y compactado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+170 y K0+240.



Descripción: VÍA LA08. Extendido de material de mejoramiento y nivelación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en la vía correspondiente al Eje LA-08, para liberación de cuarta capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en la vía correspondiente al Eje LA-07, para liberación de primera capa de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+170.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: Áreas Generales : construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc colindante a predio Ignacio Benavides



Descripción:Áreas Generales. Continuacion construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc colindante a predio Ignacio Benavides



Descripción:Áreas Generales. Continuacion construcción del cerramiento provisional mediante la instalación de láminas de zinc colindante a predio Ignacio Benavides



Descripción: Bloque Tecnico : actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material



Descripción: Bloque Tecnico excavación, avanzando en la remoción controlada del material



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: Bloque Técnico actividades de excavación, avanzando en la remoción controlada del material



Descripción: Bloque Técnico localización y replanteo de los ejes destinados a la posterior instalación del apantallamiento



Descripción: Bloque Técnico localización y replanteo de los ejes destinados a la posterior instalación del apantallamiento



Descripción: Bloque Técnico material proveniente de las excavaciones ejecutadas en el Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde



Descripción: Bloque Técnico material proveniente de las excavaciones ejecutadas en el Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde



Descripción: Bloque Técnico • El material producto de la excavación del Bloque Técnico fue transportado y dispuesto en el área verde



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: OTROS adecuación del área destinada para la disposición de materiales y el soporte operativo del personal en bloque técnico



Descripción: OTROS adecuación del área destinada para la disposición de materiales y el soporte operativo del personal en bloque técnico



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO •localización en el eje vial LT-04, comprendido entre la abscisa K0+000 y la K0+140 para instalacion de tubería



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO repello en el interior de la caja de inspección de redes existentes de fibra óptica en el eje vial LT-05



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO repello en el interior de la caja de inspección de redes existentes de fibra óptica en el eje LT-04, en la abscisa K0+196 costado derecho



Descripción: TERMINAL. extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 2, comprendido entre los ejes D-G y 0-9.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: **TERMINAL.** relleno con mejoramiento en Rajon de 14m3 entre Los ejes G-K y 9-10



Descripción: **TERMINAL.** relleno con mejoramiento en Rajon de 14m3 entre Los ejes G-K y 9-10



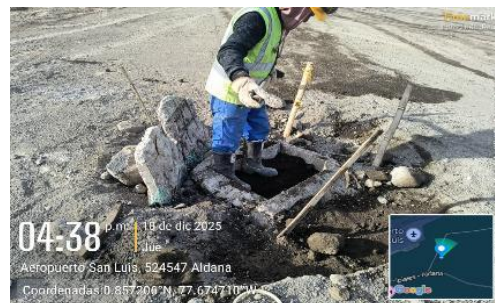
Descripción: **TERMINAL.** • Se ejecutan las actividades de extensión y compactación del material correspondiente a la quinta capa en el Bloque 3 , comprendido entre los ejes K'-J' y 0-10.



Urbanización y Paisajismo.excavación en el eje vial LT-04 exactamente en el pozo denominado PZ-10.



parqueaderos de usuarios. extendido y compactación de la cuarta capa de material granular entre las abscisas K0+047 a K0+125 en el sector Nor-Occidental,y Nor oriente



OTROS. relleno de la caja existente de la red VOR mediante la colocación de material granular seleccionado, dispuesto y compactado por capas sucesivas



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

22 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/12/2025 - 19/12/2025

PÁGINA

1

DE

11



OTROS .• toma de densidades en el area de Terminal



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO actividades excavación en el eje vial LT-04 para instalación de tubería 12" entre las abscisas K0+000 y K0+070



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO instala tubería de 12" en el eje vial LT-04 con una longitud de 24 metros lineales entre las abscisas K0+000 y K0+024



Descripción: BLOQUE TECNICO instalación del sistema de apantallamiento, iniciando con la disposición y fijación de conductor de cobre desnudo en las regatas previamente trazadas4